

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om säker användning och besiktning av arbetsutrustning

I enlighet med statsrådets beslut
ändras i statsrådets förordning om säker användning och besiktning av arbetsutrustning (403/2008) 14 §, 37 § 1 mom. och bilagan, sådana de lyder i förordning 1095/2019, som följer:

14 §

Kranförarens kompetens

För manövrering av följande kranar ska föraren ha yrkeskompetens:

- 1) mobilkranar vars lyftkapacitet överstiger 5 ton,
- 2) lastkranar vars lastmoment överstiger 25 tonmeter och som är avsedda att användas huvudsakligen till annat än lastning och lossning av fordon,
- 3) tornkranar vars lastmoment överstiger 25 tonmeter.

Kraven på yrkeskompetens är följande:

- 1) i uppgiften som förare av mobilkranar examensdelen Fordonskranförarens basfärdigheter inom yrkesexamen inom markanläggningsbranschen,
- 2) i uppgiften som förare av lastkranar examensdelen Användning av lastkran i monteringsarbete inom yrkesexamen inom markanläggningsbranschen,
- 3) i uppgiften som förare av tornkranar examensdelarna Förande av lagerkran och Förande av tornkran inom yrkesexamen i husbyggnad.

37 §

Besiktare som utför idrifttagningsbesiktningar och återkommande besiktningar

Den som utför idrifttagningsbesiktningar och återkommande besiktningar av en arbetsutrustning som nämns i bilagan ska vara antingen ett sakkunnigorgan vars kompetens har konstaterats av en i 4 § 11 punkten i lagen om konstaterande av tillförlitligheten hos tjänster för bedömning av överensstämmelse med kraven (920/2005) avsedd ackrediteringsenhet eller en obunden sakkunnig som godkänts av ett bedömningsorgan som avses i 3 punkten i den paragrafen och vars kompetens har konstaterats av en ackrediteringsenhet. Ett sakkunnigorgan eller en sakkunnig ska vid behov visa upp ett intyg över sin kompetens och en skriftlig beskrivning av sina besiktningsmetoder.

Denna förordning träder i kraft den 1 augusti 2026.

Den som vid ikraftträdandet av denna förordning har den yrkeskompetens som krävs för uppgiften enligt de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet är behörig för de uppgifter som avses i 14 § 2 mom.

Helsingfors den 7 maj 2026

Minister för social trygghet Sanni Grahn-Laasonen

Konsultativ tjänsteman Jarno Virtanen

Bilaga

BESIKTNINGAR ENLIGT ANORDNINGSKATEGORI

	Idrifttagningsbesiktning	Återkommande besiktning	Grundliga återkommande besiktningar
Mobilkran	Sakkunnigorgan*	Sakkunnigorgan	Sakkunnigorgan
Billyft vars lyfthöjd överstiger 0,5 m och vid användningen av vilken arbete utförs under en last som endast bärs upp av lyftanordningen	Sakkunnig	Sakkunnig	Sakkunnig
Personlyftanordning	Sakkunnig*	Sakkunnig	Sakkunnig
Personlyftanordning som kräver installering	Sakkunnig	Sakkunnig	Sakkunnig
Lastkran	Sakkunnig	Sakkunnig	Sakkunnig
Lastkran vars lastmoment överstiger 25 tonmeter och som enligt tillverkaren är avsedd att användas till huvudsakligen annat än lastning av fordon	Sakkunnigorgan	Sakkunnigorgan	Sakkunnigorgan
Kran jämte banor som lyfter över 500 kg	Sakkunnig	Sakkunnig	Sakkunnig
Bygghiss avsedd för personlyft	Sakkunnigorgan	Sakkunnigorgan	Sakkunnigorgan
Tornkran	Sakkunnigorgan	Sakkunnigorgan	Sakkunnigorgan
Fartygs lyftanordning	Sakkunnigorgan	Sakkunnig	Sakkunnig
Betongpumpbil	Sakkunnig*	Sakkunnig	Sakkunnig
Hiss för underhåll av vindkraftverk	Sakkunnig	Sakkunnig	Sakkunnig
Staplingskran	Sakkunnigorgan	Sakkunnigorgan	–

* = efter betydande ändringsarbeten som avses i 33 § 1 mom.

I denna bilaga avses med

1) *kran* en maskindriven fast eller flyttbar lyftanordning som är avsedd att användas till att lyfta, förflytta och sänka olika laster och i vilken lasten bärs upp och manövreras med hjälp av kranens konstruktion, linor, kedjor eller bomkonstruktion,

- 2) *tornkran* en lyftkran i vilken den bärande delen utgörs av en tornkonstruktion och tornkonstruktionens övre del av en utliggande balk som är fäst vid tornkonstruktionens övre del eller med staglinor som löper genom tornkonstruktionens topp till dess bas,
 - 3) *mobilkran* en sådan lyftkran på hjul eller band och med en roterande övre vagn som fritt kan förflyttas från en plats till en annan med egen motor eller kopplad till ett fordon,
 - 4) *lastkran* en kran som består av ett torn som roterar på sin fot samt av en bom som är fäst upptill i tornet och som i allmänhet monteras på en lastbil, något annat fordon, en släpvagn, en arbetsmaskin eller ett fast underlag och som huvudsakligen är avsedd att användas för lastning och lossning av fordonet, dock inte en lastkran som är monterad på en skogstraktor och som är avsedd att användas för skogsarbete,
 - 5) *personlyftanordning* en maskindriven anordning som är stationärt installerad eller byggd på ett fordon eller ett flyttbart underlag och som är avsedd för lyftning av personer för utförande av arbete på anordningens arbetsplattform,
 - 6) *billyft* en maskindriven anordning som är avsedd för lyftning eller lutning av en bil eller något annat fordon för service, smörjning, reparation eller något annat arbete som utförs under fordon,
 - 7) *bygghiss* en sådan tillfälligt uppförd lyftanordning som används i byggarbete och motsvarande arbete och som har en korg som styrs längs fasta gejder eller går i en fast bana; en sådan bygghiss är avsedd att mellan två eller flera plan transportera personer eller gods inom gränserna för högsta tillåtna last,
 - 8) *fartygs lyftanordning* en maskindriven lyftanordning som är avsedd för förflyttning av last,
 - 9) *betongpumpbil* en sådan maskindriven arbetsutrustning på ett fordon som pumpar betongmassa till gjutformen genom rör som är kopplade till bomkonstruktionen,
 - 10) *hiss för underhåll av vindkraftverk* en lyftanordning som är stationärt monterad på ett vindkraftverk och som lyfter personer från ett plan till ett annat,
 - 11) *staplingskran* en lyftanordning som rör sig mellan olika hyllplan i lagerutrymmen och som körs av en person som rör sig med anordningen.
- Med ovan avsedda lyftanordningar likställs också andra motsvarande lyftanordningar som till sin konstruktion och sina användningsegenskaper motsvarar dem.